



Fiala Tejkal
A PARTNEŘI

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

20.06.2023 | Brno

Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 6

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 2

spisová značka zadavatele: **KVAD2402**

evid. číslo veřejné zakázky: **Z2023-017156**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL:

Kraj Vysočina

se sídlem: Žižkova 57, 587 33 Jihlava

IČO: 70890749

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Helfertova 2040/13, 613 00 Brno–Černá Pole | Anglická 140/20, 120 00 Praha-Vinohrady

+420 541 211 528 | recepce@akfiala.cz | www.akfiala.cz

IČO: 28360125 | DIČ: CZ28360125

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

Dotaz:

„Zadavatel v zadávací dokumentaci - v dokumentu Návrh smlouvy mimo jiné definuje „Zahájení provozu“. Výslovně zde uvádí mimo jiné, že „Objednatel se s Dopravcem může dohodnout na termínu Zahájení provozu dřívejším než ode dne termínu celostátní změny jízdních řádů v září 2024“. Tazatel upozorňuje na skutečnost, že na základě této definice nelze jednoznačně určit datum zahájení a provést řádnou kalkulaci. Tazatel má na mysli zejména situaci, kdy je možné, že některý z uchazečů o zakázku může kalkulovat s tím, že zakázka bude zahájena dříve, neboť již například disponuje vhodným vozovým parkem k zahájení zakázky v dřívejším termínu nebo již má taková vozidla objednána, a svědčí tomu i zadavatelem aktualizovaná definice „starého“ vozidla. Tazatel upozorňuje zejména na skutečnost, že od července 2024 vstupují mimo jiné v platnost nová přísnější pravidla pro registraci autobusů, kdy vozidla přihlášená po tomto datu budou muset být vybavena řadou bezpečnostních systémů, které dle informací od výrobců vozidel povedou ke zdražení ceny jednoho vozidla řádově o 10 tis. EUR. Zároveň z důvodu přechodu na tuto novou normu bude řada výrobců nucena v prvním pololetí roku 2024 přizpůsobit své výrobní linky, a lze tak očekávat možné problémy s dodávkami lhůtami v tomto období, pokud si uchazeč již nyní vozidla neobjednal. Tazatel proto žádá o úpravu a vyjasnění termínu dřívejšího možného zahájení provozu, případně vypustit možnost dřívejšího zahájení provozu.“

Odpověď:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Datum zahájení provozu je nastaveno zcela standardním způsobem, který je u tohoto typu veřejných zakázek naprosto běžný a nemůže se tak jednat o nikterak excesivní obchodní podmínku, která by se snad projevovala tím, že nelze „provést řádnou kalkulaci“.

2)

Dotaz:

„Zadavatel v platné zadávací dokumentaci - v dokumentu Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny stanovil v bodě 3.2 definuje mimo jiné požadavky na LCD panely. Tazateli je známo, že v případě LCD panelů je v současné době dopravci využívána celá řada zařízení s různými uhlopříčkami a poměry stran. Tazatel chápe, že zadavatel požaduje zobrazení určitých informací na LCD panelu a tuto skutečnost akceptuje, navrhuje však, zda by nebylo možné využití i LCD panelů odlišné uhlopříčky (např. 19") a to u starších vozidel za předpokladu, že budou zobrazeny informace požadované zadavatelem. Tazatel k tomuto dále udává, že zadavatel akceptuje jako alternativu použití LED dvouřádku,

který co do informačního obsahu poskytuje cestujícím méně informací, než např. zmíněný LCD o uhlopříčce 19" a navrhuje tedy provést úpravu zadávací dokumentace."

Odpověď:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek.

3)

Dotaz:

„Zadavatel v platné zadávací dokumentaci - v dokumentu Technické a provozní standardy Integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočiny stanovil v bodě 3.1 požadavky na boční LED panely. Tazateli je známo, že v případě bočních LED panelů je v současné době dopravci využívána celá řada zařízení s různými počty LED bodů, konkrétně se objevují např. panely o počtu 112x19 bodů, nikoliv požadovaných 120x19 bodů. Tazatel chápe, že zadavatel požaduje zobrazení určitých informací na LED panelu a tuto skutečnost akceptuje, navrhuje však, zda by nebylo možné využít i bočních LED panelů s odlišným počtem bodů (např. 112x19) a to u starších vozidel za předpokladu, že budou zobrazeny informace požadované zadavatelem. Tazatel k tomuto dále udává, že z hlediska konstrukce uvedených panelů a jejich zástavby do vozidla je šířka panelů u obou variant většinou totožná a mezi dopravci jsou často zastoupeny obě varianty panelů a navrhuje tedy provést úpravu zadávací dokumentace.“

Odpověď:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek.

4)

Dotaz:

„Zadavatel v platné zadávací dokumentaci - zveřejnil Rámcové jízdní řády a nezávazný návrh oběhu vozidel.

Při podrobném studiu těchto podkladů tazatel zjistil, že navržené oběhy obsahují spoje, které nesouhlasí s jízdním řádem.

Domníváme se, že zadavatel chybně uvádí spoje, které např. jedou v pracovní dny a jsou uvedeny v obězích na víkendy nebo číselné označení spojů v obězích vozidel neodpovídá jízdním řádům či jsou zde uváděny rozdílné časy spojů v obězích vozidel a jízdních řádech.

Tak jak vyplývá z uvedených příkladů, příloha zadávací dokumentace nejsou kompletně a bezchybně zpracované. Zadavatel také nezohledňuje nutné manipulační doby pro otáčení autobusů.

Navrhujeme zkontrolování oběhů, rámcových jízdních řádů, přepracování dokumentů a odladění chyb.

Jako příklad uvádíme oběh

1243

Dle návrhu oběhu vozidel oběh obsahuje spoje linky XXX126, ale v rámcovém jízdním řádu uvedené spoje v oběhu neodpovídají. Ať už se jedná o časovou polohu, časy příjezdu. Oběh obsahuje pod jedním číslem spoje různé časové polohy.

143	1243	6+	6+	XXX122	101	XXX122/101	S	S	7:24	7:25	Vír.,roz.c.k Dalečínu	7:55	Nedvědice,žel.st.	OK	0:30	0:01	0:31	16,1	112	1803	
143	1243	6+	6+	XXX122	102	XXX122/102	S	S	9:05	9:10	Nedvědice,žel.st.	9:40	Vír.,roz.c.k Dalečínu	OK	0:30	0:05	0:35	1:10	16,1	112	1803
143	1243	6+	6+	přejezd		přejezd	V	V	9:40	9:40	Vír.,roz.c.k Dalečínu	9:49	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	OK	0:09	0:00	0:09	0:00	0	112	0
143	1243	6+	6+	XXX126	101	XXX126/101	S	V	10:02	10:05	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	10:31	Moravec	OK	0:28	0:03	0:31	0:13	19,9	112	2228
143	1243	6+	6+	YYY119	104	YYY119/104	S	V	10:33	10:35	Moravec	11:19	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	OK	0:44	0:02	0:46	0:00	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	YYY119	103	YYY119/103	S	S	12:37	12:42	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	13:23	Moravec	OK	0:41	0:05	0:46	1:18	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	XXX126	102	XXX126/102	S	S	13:23	13:24	Moravec	13:55	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	OK	0:31	0:01	0:32	0:00	19,9	112	2228
143	1243	6+	6+	XXX126	101	XXX126/101	S	S	14:02	14:05	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	14:33	Moravec	OK	0:28	0:03	0:31	0:07	19,9	112	2228
143	1243	6+	6+	YYY119	106	YYY119/106	S	S	14:33	14:35	Moravec	15:16	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	OK	0:44	0:02	0:46	0:00	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	YYY119	105	YYY119/105	S	S	16:37	16:42	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	17:23	Moravec	OK	0:41	0:05	0:46	1:18	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	XXX126	102	XXX126/102	S	S	17:23	17:24	Moravec	17:55	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	OK	0:31	0:01	0:32	0:00	19,9	112	2228
143	1243	6+	6+	přejezd		přejezd	V	V	18:05	18:05	Bystřice n.Pern.,aut.nádr.	18:14	Vír.,roz.c.k Dalečínu	OK	0:09	0:00	0:09	0:10	0	112	0
143	1243	6+	6+	XXX122	107	XXX122/107	S	S	18:14	18:15	Vír.,roz.c.k Dalečínu	18:45	Nedvědice,žel.st.	OK	0:30	0:01	0:31	0:00	16,1	112	1803
143	1243	6+	6+	XXX122	108	XXX122/108	S	S	20:00	20:05	Nedvědice,žel.st.	20:35	Vír.,roz.c.k Dalečínu		0:30	0:05	0:35	1:15	16,1	112	1803
143	celkem			Vír.,roz.c.k Dalečínu			V								7:06	0:34	7:40	5:31	251		28090

2215

Dle návrhu oběhu vozidel oběh začíná spojením linky XXX185/103, ale v rámcovém jízdním řádu je v tomto čase jiné číslo spoje (107) případně čas odjezdu (pokud by byl správně spoj 103).

215	2215	6+	6+	XXX180	100	XXX185/100	V	V	11:40	11:45	Žďár n. Sáz., aut.nádr.	12:06	Poděšín	OK	0.21	0.05	0.26		13.8	112	1546
215	2215	6+	6+	XXX180	107	XXX180/107	V	V	12:06	12:07	Poděšín	12:46	Jihlava., aut.nádr.	OK	0.39	0.01	0.40	0.00	25	112	2800
215	2215	6+	6+	XXX180	108	XXX180/108	V	V	13:07	13:12	Jihlava., aut.nádr.	14:17	Žďár n. Sáz., aut.nádr.	OK	1.05	0.05	1.10	0.21	41.4	112	4637
215	2215	6+	6+	XXX180	113	XXX180/113	V	V	17:38	17:42	Žďár n. Sáz., aut.nádr.	18:46	Jihlava., aut.nádr.	OK	1.04	0.04	1.08	0.31	41.4	112	4637
215	2215	6+	6+	XXX180	114	XXX180/114	V	V	19:07	19:12	Jihlava., aut.nádr.	19:50	Poděšín	OK	0.38	0.05	0.43	0.21	25	112	2800
215	2215	6+	6+	XXX185	114	XXX185/114	V	V	19:50	19:52	Poděšín	20:15	Žďár n. Sáz., aut.nádr.	OK	0.23	0.02	0.25	0.00	13.8	112	1546
215	2215	6+	6+	XXX182	106	XXX182/106	V	V	20:33	20:37	Žďár n. Sáz., aut.nádr.	21:54	Jihlava., aut.nádr.	OK	1.17	0.04	1.21	0.18	45.6	112	5107
215	2215	6+	6+	XXX182	105	XXX182/105	V	V	22:02	22:05	Jihlava., aut.nádr.	23:29	Žďár n. Sáz., aut.nádr.		1.17	0.03	1.20	0.08	45.6	112	5107
215celkem Žďár n. Sáz., aut.nádr.									V						6.44	0.29	7.13	4.29	251.6		28179

XXX185 ŽDĀR NAD SÁZAVOU - NOVÉ VESELÍ - NÍŽKOV - PŘIBYSLAV - HRŠTĚ																					JR pro VR, verze 15.4.2023			
		Pracovní dny																			Soboty, neděle a státní svátky			
		číslo spoje	1	51	3	5	7	9	53	11	13	15	17	19	21	103	107	111	115					
		jede v	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	6+	6+	6+	6+					
		specifické dny jízdy																						
Km	Tě	Zóna																						
0,0	1	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	4:37		5:32	6:32	9:42	12:37		13:42	14:42	15:42	16:37	18:42	20:37	7:45	11:45	15:45	19:45					
0,8	2	Žďár n.Sáz., Jihlavská HETTICH	4:39		5:34	6:34	9:44	12:39		13:44	14:44	15:44	16:39	18:44	20:39	7:47	11:47	15:47	19:47					
1,7	3	Žďár n.Sáz. Radonín	4:40		5:35	6:35	9:45	12:40		13:45	14:45	15:45	16:40	18:45	20:40	7:48	11:48	15:48	19:48					
3,4	4	Budeč	4:42		5:37	6:37	9:47	12:42		13:47	14:47	15:47	16:42	18:47	20:42	7:50	11:50	15:50	19:50					
4,8	5	Nové Veselí, ZDT	4:44		5:39	6:39	9:49	12:44		13:49	14:49	15:49	16:44	18:49	20:44	7:52	11:52	15:52	19:52					
5,3	6	Nové Veselí	4:46		5:41	6:41	9:51	12:46		13:51	14:51	15:51	16:46	18:51	20:46	7:54	11:54	15:54	19:54					
6,3	7	Matějov, rozc.1.5	4:48		5:43	6:43	9:53	12:48		13:53	14:53	15:53	16:48	18:53	20:48	7:55	11:55	15:55	19:55					
8,3	8	Újezd	4:51		5:46	6:46	9:56	12:51		13:56	14:56	15:56	16:51	18:56	20:51	7:57	11:57	15:57	19:57					
10,2	9	Rudolec, u hájenky Blažkov	4:53		5:48	6:48	9:58	12:53		13:58	14:58	15:58	16:53	18:58	20:53	8:01	12:01	16:01	20:01					
12,4	10	Srátkov	4:56		5:51	6:51	10:01	12:56		14:01	15:01	16:01	16:56	19:01	20:56	8:04	12:04	16:04	20:04					
13,8	11	Poděšín	4:58		5:53	6:53	10:03	12:58		14:03	15:03	16:03	16:58	19:03	20:58	8:06	12:06	16:06	20:06					
		Poděšín	4:59		5:54	6:54	10:04	12:59					16:59											
16,2	12	Nížkov, u hřbitova	5:02		5:57	6:57	10:07	13:02					17:02											
16,8	13	Nížkov	5:04		5:59	6:59	10:09	13:04					17:04											
		Nížkov	5:05		6:00	7:00	10:10	13:05					17:05											
18,9	14	Nížkov Špinov	5:08		6:03	7:03	10:13	13:08					17:08											
20,3	15	Nížkov Buková	5:11		6:06	7:06	10:16	13:11					17:11											
22,4	16	Olešinka	5:15		6:10	7:10	10:20	13:15					17:15											
24,8	17	Přibyslav,Poříčí	5:20		6:15	7:15	10:25	13:20																
25,9	18	Přibyslav,žel.st.	5:22		6:17	7:17	10:27	13:22					17:27											
26,8	19	Přibyslav,Bechyňovo nám.	5:24		6:19	7:19	10:29	13:24					17:29											
		Přibyslav,Bechyňovo nám.		6:10	7:20				13:40	15:30														
30,1	20	Přibyslav,Hřiště		6:15	7:25				13:45	15:35														

2221

Dle návrhu oběhu vozidel spoj linky XXX143/102 přijíždí v 7:20 do Žďáru nad Sázavou, ale v rámcovém jízdním řádu je čas 7:18

221	2221	6+	6+	přejezd	přejezd/	V	6:29	6:29	Daňkovic	6:32	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.03	0.00	0.03		0	112	0				
221	2221	6+	6+	XXX143	102	XXX143/102	S	V	6:32	6:32	Sněžné, hotel Zálžžna	7:20	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	OK	0.48	0.00	0.48	0.00	27.8	112	3114		
221	2221	6+	6+	XXX143	101	XXX143/101	V	V	8:37	8:42	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	9:24	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.42	0.05	0.47	1.17	27.8	112	3114		
221	2221	6+	6+	XXX140	151	XXX140/151	V	V	9:24	9:26	Sněžné, hotel Zálžžna	9:45	Svatka, aut.st.	OK	0.19	0.02	0.21	0.00	11.1	112	1243		
221	2221	6+	6+	XXX140	152	XXX140/152	V	V	10:10	10:13	Svatka, aut.st.	10:32	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.19	0.03	0.22	0.25	11.1	112	1243		
221	2221	6+	6+	XXX143	106	XXX143/106	V	V	10:33	10:37	Sněžné, hotel Zálžžna	11:18	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	OK	0.41	0.04	0.45	0.01	21.7	112	2430		
221	2221	6+	6+	XXX143	105	XXX143/105	V	V	12:37	12:42	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	13:21	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.39	0.05	0.44	1.19	21.7	112	2430		
221	2221	6+	6+	XXX140	153	XXX140/153	V	V	13:21	13:26	Sněžné, hotel Zálžžna	13:45	Svatka, aut.st.	OK	0.19	0.05	0.24	0.00	11.1	112	1243		
221	2221	6+	6+	XXX140	154	XXX140/154	V	V	14:10	14:13	Svatka, aut.st.	14:32	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.19	0.03	0.22	0.25	11.1	112	1243		
221	2221	6+	6+	XXX143	110	XXX143/110	V	V	14:33	14:37	Sněžné, hotel Zálžžna	15:18	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	OK	0.41	0.04	0.45	0.01	21.7	112	2430		
221	2221	6+	6+	XXX143	109	XXX143/109	V	V	16:37	16:42	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	17:21	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.39	0.05	0.44	1.19	21.7	112	2430		
221	2221	6+	6+	XXX140	155	XXX140/155	V	V	17:21	17:26	Sněžné, hotel Zálžžna	17:45	Svatka, aut.st.	OK	0.19	0.05	0.24	0.00	11.1	112	1243		
221	2221	6+	6+	XXX140	156	XXX140/156	V	V	18:10	18:13	Svatka, aut.st.	18:32	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.19	0.03	0.22	0.25	11.1	112	1243		
221	2221	6+	6+	XXX143	114	XXX143/114	V	V	18:33	18:37	Sněžné, hotel Zálžžna	19:18	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	OK	0.41	0.04	0.45	0.01	21.7	112	2430		
221	2221	6+	6+	XXX143	113	XXX143/113	S	V	19:40	19:42	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	20:21	Sněžné, hotel Zálžžna	OK	0.39	0.02	0.41	0.22	21.7	112	2430		
221	2221	6+	6+	přejezd	přejezd/	V	20:21	20:21	Sněžné, hotel Zálžžna	20:24	Daňkovic			0.03	0.00	0.03	0.00	0	112	0			
221celkem Daňkovic													V					7:30	0:50	8:20	5:35	252.4	28289

Pracovní dny																				Soboty, neděle a státní svátky											
		opačný směr		číslo spoje																		102	106	110	172	114					
		jede v		2	4	6	8	10	12	16	18	20	22	24	26	28	30	6+	6+	6+	6+	6+									
		specifické dny jízdy		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X														
Km	Km	Km	TČ	Zóna																											
0,0	0,0	0,0	27			6:16	7:16			12:16		14:16		16:16							15:18										
<	1,5	1,5	26			6:19	7:19			12:19		14:19		16:19							15:21										
3,2	5,2	5,2	25		4:20	6:25	7:25			12:25		14:25		16:25	20:30						15:27										
4,6	6,6	6,6	24		4:23	6:28	7:28			12:28		14:28		16:28	20:33						15:30										
6,0	8,0	8,0	23		4:25	6:30	7:30			12:30		14:30		16:30	20:35						15:32										
					4:30	6:35		9:35	12:35	14:35		16:35	20:35					6:32	10:37	14:37		18:37									
10,1	10,1	22			4:33	6:38		9:38	12:38	14:38		16:38	20:38					6:35	10:40	14:40		18:40									
11,8	11,8	21			4:36	6:41		9:41	12:41	14:41		16:41	20:41					6:38	10:43	14:43		18:43									
12,9	12,9				4:38	6:43		9:43	12:43	14:43		16:43	20:43					6:40	10:45	14:45		18:45									
14,4	14,4	19			4:40	6:45		9:45	12:45	14:45		16:45	20:45					6:42	10:47	14:47		18:47									
14,9	14,9	18			4:41	6:47		9:47	12:47	14:47		16:47	20:47					6:43	10:49	14:49		18:49									
15,4	15,4	17			4:42	6:48		9:48	12:48	14:48		16:48	20:48					6:44	10:50	14:50		18:50									
15,9	15,9	16			4:49	6:58		9:59	12:59	14:59		16:49	20:49					6:45	10:51	14:51		18:51									
16,7	16,7	15			4:45	6:51		9:51	12:51	14:51		16:51	20:51					6:46	10:52	14:52		18:53									
19,2	19,2	14			4:49	6:55		9:55	12:55	14:55		16:55	20:55					6:51	10:57	14:57		18:57									
20,0	20,0	13			4:50	6:56		9:56	12:56	14:56		16:56	20:56					6:52	10:58	14:58		18:58									
<	<	12			<	5:54	<	7:15	<	<	<	<	<					<	<	<	<	<									
<	<	11			<	5:57	<	7:18	<	<	<	<	<					<	<	<	<	<									
23,1	23,1	10			4:54	6:00	7:00	7:22	10:00	13:00	15:00	15:00		17:00	21:00			6:56	11:02	15:02		19:02									
23,7	23,7	9			4:55	6:02	7:02	7:25	10:02	13:02	15:02	15:02		17:02	21:02			6:57	11:04	15:04		19:04									
<	26,9	8			4:59	<	<	<	<	12:02	<	14:02	<	15:17	16:02	<		7:01	<	<	<	<									
<	30,0	7			5:02	<	<	<	<	12:05	<	14:05	<	15:20	16:05	<		7:04	<	<	<	<									
25,9	32,0	6			5:06	6:06	7:06	7:29	10:06	12:09	13:06	14:09	15:06	15:24	16:09	17:06	21:06	7:08	11:08	15:08		19:08									
26,6	32,7	5			5:08	6:08	7:08	7:31	10:08	12:11	13:08	14:11	15:08	15:26	16:11	17:08	21:08	7:10	11:10	15:10		19:10									
27,3	33,4	4			5:10	6:10	7:10	7:33	10:10	12:13	13:10	14:13	15:10	15:28	16:13	17:10	21:10	7:12	11:12	15:12		19:12									
27,8	33,9	3			5:12	6:11	7:11	7:34	10:11	12:14	13:11	14:14	15:11	15:29	16:14	17:11	21:11	7:13	11:13	15:13		19:13									
28,8	34,9	2			5:13	6:13	7:13	7:36	10:13	12:16	13:13	14:16	15:13	15:31	16:16	17:13	21:13	7:15	11:15	15:15		19:15									
29,7	35,8	1			5:16	6:16	7:16	7:39	10:16	12:19	13:16	14:19	15:16	15:34	16:19	17:16	21:16	7:16	11:16	15:16		19:16									

2235

Dle návrhu oběhu vozidel obsahuje oběh 2235 spoje 37 a 40 linky XXX130. Tyto údaje nesouhlasí s rámcovým jízdním řádem. Časová poloha spojů uvedených v oběhu je odlišná od rámcového jízdního řádu, rozsah vedení uvedených spojů neodpovídá rámcovým jízdním řádům.

235	2235	6+	6+	XXX130	37 XXX130/37	V	V	5:00	5:05	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	5:45	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45		28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	40 XXX130/40	V	V	6:10	6:15	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	6:55	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	0,25	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	37 XXX130/37	V	V	7:10	7:15	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	7:55	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	0:15	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	40 XXX130/40	V	V	8:00	8:05	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	8:45	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	0:05	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	37 XXX130/37	V	V	11:10	11:15	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	11:55	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	2,25	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	40 XXX130/40	V	V	12:00	12:05	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	12:45	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	0:05	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	37 XXX130/37	V	V	15:10	15:15	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	15:55	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	2,25	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	40 XXX130/40	V	V	16:00	16:05	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	16:45	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	0:05	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	37 XXX130/37	V	V	17:10	17:15	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	17:55	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	2,25	28,2	112	3158
235	2235	6+	6+	XXX130	40 XXX130/40	V	V	18:00	18:05	Žďár n.Sáz.,aut.nádr.	18:45	Bystřice n.Perm.,aut.nádr.	OK	0:40	0:05	0:45	0:05	28,2	112	3158
235celkem Bystřice n.Perm.,aut.nádr.															6:40	0:50	7:30	6:15	282	31584

XXX130 BYSTŘICE NAD PERŇŠTEJNEM - NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ - ŽDĚAR NAD SÁZAVOU																																						JŘ pro VŘL verze 15.4.2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		Pracovní dny		Pracovní dny																																						Soboty, neděle a státní svátky																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				Dnešní spoje																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km	Km

jenom v nezávazném návrhu oběhu vozidel jsou uvedené časy přistavení. Bereme tedy za to, že zadavatel tímto na konkrétní linkospoj stanovil požadavky a jsou platné po celou dobu.

Bohužel nerozumíme tomu, proč navržené oběhy mají dle našeho odborného posouzení mnohdy nedostatečné časy přistavení a někdy i mají tzv. ostrý obrat, tedy že čas příjezdu a čas odjezdu je stejný či dokonce manipulační jízda není reálná – jak s ohledem na možnou trasu, tak na dobu jízdy.

Jako příklad uvádíme oběh:

1243

Dle návrhu oběhu vozidel oběh obsahuje spoje linky YYY119 a XXX126, ve zvýrazněné (zelená barva) zadavatel stanovuje příjezd a požadované přistavení ve shodný čas, přičemž by autobus měl zastavit pro linku YYY119/105 na zastávce Moravec na straně u kostela a odbavovat cestující pro linku XXX126/102 na protější straně. Čas na manipulaci vozidla (otočení pro směr jízdy druhé spoje je nulový). Dále je možné, že otáčení zde nebude bez komplikací s ohledem na parkující vozidla v blízkých prostorách zastávky.

143	1243	6+	6+	XXX122	101	XXX122/101	S	S	7:24	7:25	Vír., rozc.k Dalečínu	7:55	Nedvědice, žel.st.	OK	0:30	0:01	0:31		16,1	112	1803
143	1243	6+	6+	XXX122	102	XXX122/102	S	S	9:05	9:10	Nedvědice, žel.st.	9:40	Vír., rozc.k Dalečínu	OK	0:30	0:05	0:35	1:10	16,1	112	1803
143	1243	6+	6+	přejezd		přejezd		V	9:40	9:40	Vír., rozc.k Dalečínu	9:49	Bystřice n.Pern., aut.nádr.	OK	0:09	0:00	0:09	0:00	0	112	0
143	1243	6+	6+	XXX126	101	XXX126/101	S	V	10:02	10:05	Bystřice n.Pern., aut.nádr.	10:31	Moravec	OK	0:28	0:03	0:31	0:13	19,9	112	2229
143	1243	6+	6+	YYY119	104	YYY119/104	S	V	10:33	10:35	Moravec	11:19	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	OK	0:44	0:02	0:46	0:00	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	YYY119	103	YYY119/103	S	S	12:37	12:42	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	13:23	Moravec	OK	0:41	0:05	0:46	1:18	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	XXX126	102	XXX126/102	S	S	13:23	13:24	Moravec	13:55	Bystřice n.Pern., aut.nádr.	OK	0:31	0:01	0:32	0:00	19,9	112	2229
143	1243	6+	6+	XXX126	101	XXX126/101	S	S	14:02	14:05	Bystřice n.Pern., aut.nádr.	14:38	Moravec	OK	0:28	0:03	0:31	0:07	19,9	112	2229
143	1243	6+	6+	YYY119	105	YYY119/105	S	S	14:33	14:35	Moravec	15:19	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	OK	0:44	0:02	0:46	0:00	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	YYY119	105	YYY119/105	S	S	16:37	16:42	Žďár n.Sáz., aut.nádr.	17:23	Moravec	OK	0:41	0:05	0:46	1:18	26,7	112	2990
143	1243	6+	6+	XXX126	102	XXX126/102	S	S	17:23	17:24	Moravec	17:55	Bystřice n.Pern., aut.nádr.	OK	0:31	0:01	0:32	0:00	19,9	112	2229
143	1243	6+	6+	přejezd		přejezd		V	18:05	18:05	Bystřice n.Pern., aut.nádr.	18:14	Vír., rozc.k Dalečínu	OK	0:09	0:00	0:09	0:10	0	112	0
143	1243	6+	6+	XXX122	107	XXX122/107	S	S	18:14	18:15	Vír., rozc.k Dalečínu	18:45	Nedvědice, žel.st.	OK	0:30	0:01	0:31	0:00	16,1	112	1803
143	1243	6+	6+	XXX122	108	XXX122/108	S	S	20:00	20:05	Nedvědice, žel.st.	20:35	Vír., rozc.k Dalečínu		0:30	0:05	0:35	1:15	16,1	112	1803
143	celkem			Vír., rozc.k Dalečínu				V							7:06	0:34	7:40	5:31	251		28090

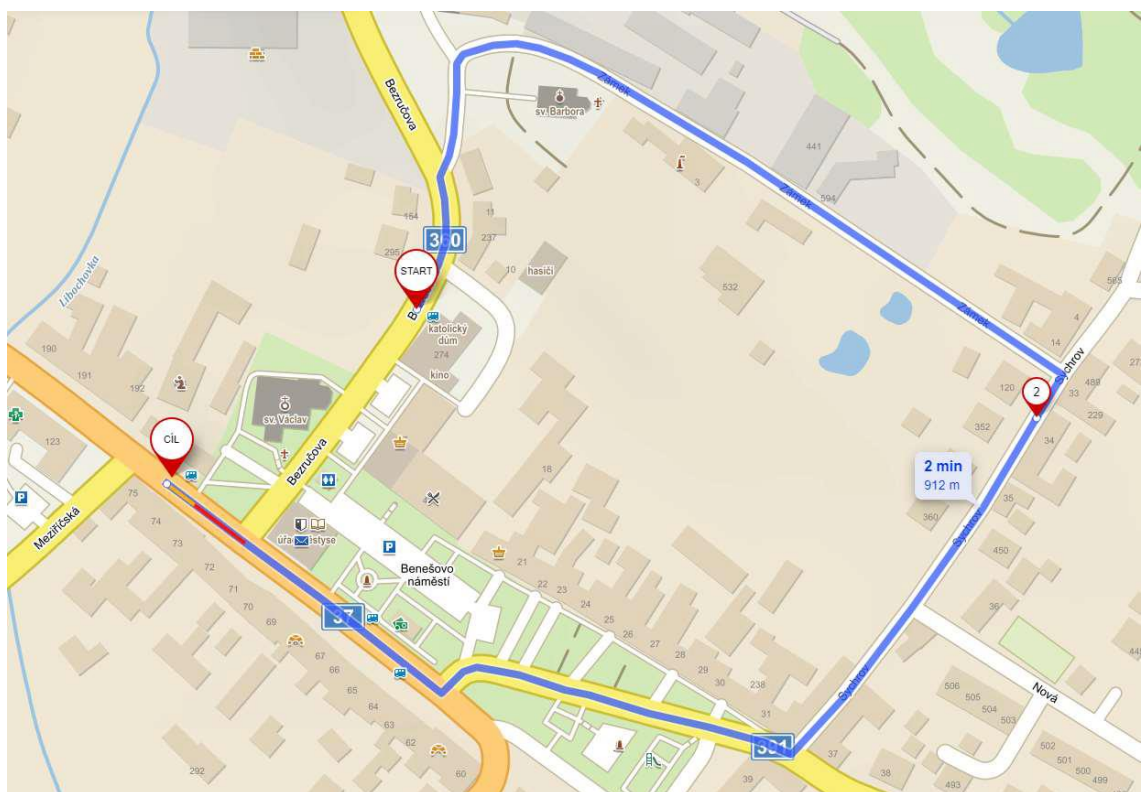


2017

čas příjezdu ze spoje XXX145/6 je 6:55, čas přistavení na spoj XX145/7 6:55 a čas odjezdu 6:55.

příjezd do zastávky Křižanov, katolický dům 7:18, manipulační jízda 0:01 minuta 7:18 – 7:18, čas přistavení XXX145/8 7:19, odjezd 7:20.

217	2017	X	X	XXX145	1	XXX145/1	S	S	4:35	4:36	Pikárec	5:12	Nové Město na Mor., nemocnice	OK	0:36	0:01	0:37			22,3	205	4571,5
217	2017	X	X	XXX145	6	XXX145/6	S	S	5:41	5:42	Nové Město na Mor., nemocnice	6:55	Velké Meziříčí, aut. nádr.	OK	1:13	0:01	1:14	0:29	40,2	205	8241	
217	2017	X	10	X10	XXX145	7	XXX145/7	S	S	6:55	6:55	Velké Meziříčí, aut. nádr.	7:18	Křižanov, Katolický dům	OK	0:23	0:00	0:23	0:00	12,4	195	2418
217	2017	X	10	přejezd	přejezd/			S	S	7:18	7:18	Křižanov, Katolický dům	7:19	Křižanov, pod radnicí	OK	0:00	0:00	0:01	0:00	0	195	0
217	2017	X	10	X10	XXX145	8	XXX145/8	S	S	7:18	7:18	Křižanov, pod radnicí	7:42	Velké Meziříčí, aut. nádr.	OK	0:22	0:01	0:23	0:00	12,3	195	2398,5
217	2017	X	X	XXX145	9	XXX145/9	S	S	8:03	8:05	Velké Meziříčí, aut. nádr.	9:17	Nové Město na Mor., nemocnice	OK	1:12	0:02	1:14	0:21	40,2	205	8241	
217	2017	X	X	XXX145	12	XXX145/12	S	S	12:40	12:42	Nové Město na Mor., nemocnice	13:55	Velké Meziříčí, aut. nádr.	OK	1:13	0:02	1:15	3:23	40,2	205	8241	
217	2017	X	X	XXX145	13	XXX145/13	S	S	14:03	14:05	Velké Meziříčí, aut. nádr.	14:28	Křižanov, Katolický dům	OK	0:23	0:02	0:25	0:08	12,4	205	2542	
217	2017	X	X	přejezd	přejezd/			S	S	14:28	14:28	Křižanov, Katolický dům	14:29	Křižanov, pod radnicí	OK	0:01	0:00	0:01	0:00	0	205	0
217	2017	X	X	XXX145	14	XXX145/14	S	S	14:32	14:33	Křižanov, pod radnicí	14:55	Velké Meziříčí, aut. nádr.	OK	0:22	0:01	0:23	0:03	12,3	205	2521,5	
217	2017	X	X	XXX145	15	XXX145/15	S	S	15:03	15:05	Velké Meziříčí, aut. nádr.	16:12	Nové Město na Mor., centrum	OK	1:07	0:02	1:09	0:08	38,4	205	7872	
217	2017	X	X	XXX146	9	XXX146/9	S	S	16:20	16:22	Nové Město na Mor., centrum	16:32	Nové Město na Mor., Jiřkovice	OK	0:10	0:02	0:12	0:08	5,5	205	1127,5	
217	2017	X	X	XXX146	10	XXX146/10	S	S	16:32	16:33	Nové Město na Mor., Jiřkovice	16:44	Nové Město na Mor., centrum	OK	0:11	0:01	0:12	0:00	5,2	205	1066	
217	2017	X	X	přejezd	přejezd/			S	S	18:36	18:36	Nové Město na Mor., centrum	18:40	Nové Město na Mor., nemocnice	OK	0:04	0:00	0:04	1:52	0	205	0
217	2017	X	X	XXX145	22	XXX145/22	S	S	18:40	18:42	Nové Město na Mor., nemocnice	19:21	Pikárec		0:39	0:02	0:41	0:00	22,3	205	4571,5	
217Celkem Pikárec															7:57	0:17	8:14	6:32	263,7		53811,5	



Jak je patrné z příkladu oběhu 2017 zadavatel nesestavil oběhy realizovatelné v provozu. Doby přistavení (manipulace s cestujícími) neodpovídají reálné potřebě (čas na vystoupení, nastoupení), doba na manipulační jízdu není započtena (navržená doba jízdy 0:01 se nezapočítala do časové doby), případná trasa manipulace není sjízdná autobusem bez komplikací (úzký profil, parkující vozidla), reálná doba jízdy neodpovídá skutečnosti a naopak zadavatel zde počítá s rychlostí jízdy autobusu 54,72 km/hod což je v rozporu s platnou legislativou a mimo jiné není reálné ji uskutečnit.

Pokud je vzdálenost S = 912 Metry a čas T = 60 Sekundy rychlost 54.72 kilometry za hodinu

Rychlost vzdálenost čas formule nového výpočtu

Vypočítat rychlost, čas nebo vzdálenost

☐ Vzdálenost ☒ Rychlost ☐ Čas

Čas (hh: mm: ss): : :

Vzdálenost:

Výsledek v:

Výpočtu rychlosti

Nelze akceptovat argumentaci o „doladění před startem“, zadavatel by měl podklady pro zpracování nabídky zpracovat pro nacenění v takovém rozsahu a kvalitě, aby bylo reálné zpracovat nabídku a nikoliv pracovat s teorií to se doladí. V tomto konkrétním případě není tazateli známo jiné možné oběhové řešení, nemůže předpokládat jaké změny mu zadavatel umožní. Rozsah zakázky se skládá z jednotlivých linkospojů a délka každého spoje má vliv na celkový rozsah zakázky, z nichž výchozího modelu tazatel zpracovává cenovou nabídku se zohledněním legislativních podmínek pro práci řidiče (doby řízení, bezpečnostní přestávky a jiné).

S ohledem na výše uvedené navrhuje zohlednění těchto skutečností v zadávací dokumentaci.“

Odpověď:

Zadavatel upravil zadávací podmínky, viz odpověď k dotazu č. 4.

6)

Dotaz:

„Zadavatel v platné zadávací dokumentaci - Technických a provozních standardech v bodě 7.3 stanovil povinnost zajistit dopravci, aby řidiči dodržovali všechny pokyny vydané Centrálním dispečinkem IDS VDV sdělené řidičům prostřednictvím textových zpráv do palubního informačního systému (případně telefonicky).

Ze zadávací dokumentace nevyplývá skutečnost, zda dopravce bude mít přístup k takto zasílaným zprávám, instrukcím řidičům, jak dlouho a kde budou tyto zprávy uloženy v historii

a budou tedy dohledatelné jednak pro operativní řízení provozu autobusů a také pro zpětnou kontrolu plnění těchto povinností.

Obvykle jsou tyto skutečnosti zabezpečeny pomocí přístupu dopravců do části dispečerského programového vybavení centrálního dispečinku zadavatele či jeho pověřené osoby (koordinátora).

Tazatel upozorňuje zadavatele, že v zadávací dokumentaci není stanoven požadavek na funkcionalitu palubního počítače – přijímání zpráv. Navrhujeme zadavateli doplnění výše uvedené funkcionality na palubní informační systém do zadávací dokumentace a stanovení celkových (přehledně) požadavků na palubní informační systém.“

Odpověď:

Zadavatel předpokládá, že centrální dispečink bude mít k dispozici funkcionalitu, která umožní dopravci přístup k nahlížení do dispečinku, a to včetně zasílaných zpráv. Zadavatel má za to, že tento požadavek nemá vliv na zpracování nabídky. Komunikace centrálního dispečinku s řidičem vozidla bude probíhat na základě komunikačního protokolu uvedeného v příloze č. 6 Technických a provozních standardů VDV.

7)

Dotaz:

„Zadavatel v platné zadávací dokumentaci se odkazuje na palubní informační systém. Tazateli není z platné zadávací dokumentace zřejmé, které funkcionality požaduje zadavatel, aby palubní informační systém obsahoval. V bodech technických a provozních standardů se odkazuje na funkcionalitu sdělování informací – hlášení zastávek a dopravních informací, zobrazování informací na LCD panelech.

Dle zadávací dokumentace v bodě 3.2.2 Technických a provozních standardů musí být Všechna vozidla vstupující do systému IDS VDV k datu zahájení plnění vyplývajícího ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících v dané provozní oblasti a všechna vozidla pořizovaná v průběhu jejího plnění musí být vybavena funkčním elektronickým akustickým informačním systémem určeným pro hlášení zastávek a dalších dopravních a provozních informací cestujícím pomocí palubního počítače. Domníváme se, že zadavatel palubní počítač a palubní informační systém považuje za shodnou komponenturu.

Prosíme o vysvětlení rozporu, kdy v bodě 3.2.2 Technických a provozních standardů požaduje zadavatel palubní počítač (palubní informační systém) pro funkční elektronický akustický

informační systém pro všechny vozidla a v bodech 2.3 je požaduje pouze pro nová vozidla. (tedy jak je zřejmé z ustanovení bodů 2.3.1 a 7.6.1 a 2.3.2).

Vybavení starších vozidel podle bodu 3.2.2 musí zanést tazatel do kalkulace.

Prosíme o vysvětlení tohoto rozporu v zadávací dokumentaci a úpravu zadávací dokumentace.“

Odpověď:

Zadavatel upravil zadávací podmínky. Zadavatel upřesnil požadavky na elektronický akustický systém v odst. 2.3.2 Technických a provozních standardů VDV.

8)

Dotaz:

„Zadavatel v platné zadávací dokumentaci v bodě 2.3 Technických a provozních standardů stanovuje požadavky na Elektronický odbavovací systém a odkazuje na specifikaci v příloze č. 2 – Požadavky na odbavovací zařízení dopravců (strojky dopravců).

V tomto dokumentu zadavatel specifikuje své základní a další požadavky na odbavovací zařízení.

Domníváme se, že pro funkční využití odbavovacího zařízení vybraným dopravcem budou nutná rozšíření či doplnění odbavovacího zařízení nad rámec požadavků v příloze č. 2 uvedených.

Prosíme o závazné potvrzení, že požadavky zadavatele, které nejsou zde uvedené budou zadavatelem vybranému dopravci uhrazeny postupem dle odst. 10.6 přílohy č.3 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy.“

Odpověď:

Zadavatel poskytnul odpověď na obdobný dotaz v rámci **Vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace č. 1** ze dne 02.06.2023. Konkrétně se jednalo o dotaz č. 10. Zadavatel tedy odkazuje na odpověď uveřejněnou v tomto vysvětlení, neboť ji lze vztáhnout i na tento dotazu. Viz:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Vozidla a odbavovací zařízení budou vybavena v souladu s TPS VDV. Pokud zadavatel obdrží požadavky sousedních krajů a pokud budou Krajem Vysočina odsouhlasené, tak náklady na tyto dodatečné požadavky sousedních krajů budou zadavatelem vybranému dodavateli uhrazeny postupem podle odst. 10.6 přílohy č. 3 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy.

9)

Dotaz:

„Zadavatel doplnil na základě předchozích žádosti o vysvětlení, dotazů zadávací dokumentaci o přílohu č. 10 - Souhrnný seznam zastávek – pro jednotlivé oblasti. Z obsahu přílohy vyplývá, že zadavatel požaduje, aby vybraný dopravce v dané oblasti zabezpečoval tabulku s dalšími dopravními informacemi pro zveřejnění jízdních řádů na všech zastávkách uvedených v seznamu.

Upozorňujeme zadavatele, že příloha č. 10 obsahuje zastávky, které nejsou součástí rámcových jízdních řádů pro danou oblast a neobsluhují je tedy linky VDV. Jedná se především o zastávky systému MHD v jednotlivých městech, na které mohou být stanoveny vlastní povinnosti dopravců (provozovatelů) MHD.

Náklady, které tazatel kalkuluje na splnění požadavků zadavatele tedy nelze přesně specifikovat.

Navrhujeme úpravu přílohy č. 10 - seznamu zastávek na zastávky pouze uvedené v rámcových jízdních řádech nebo závazné potvrzení zadavatele, že pro zastávky, které nejsou v zadávací dokumentaci – příloze č. 1 rámcových jízdních řádů - obsažené a jsou uvedené v příloze č. 10 – budou vybranému dopravci uhrazeny postupem dle odst. 10.6 přílohy č.3 zadávací dokumentace – Návrhu smlouvy. Podobně zadavatel bude postupovat i u nově zřízených zastávek (neuvedených v zadávací dokumentaci).“

Odpověď:

Zadavatel trvá na znění zadávacích podmínek. Tyto podklady jsou obdobně jako Rámcové jízdní řády a nezávazný návrh oběhů vozidel pouze dílčím podkladem pro zpracování nabídky. Dodavatelé jsou povinni nacenit obsluhu všech zastávek uvedených v příloze č. 10 Technických a provozních standardů VDV.

Zadavatel potvrzuje, že u nově vzniklých zastávek bude při úhradě nákladů postupováno podle odst. 10.6 Návrhu smlouvy.

10)

Dotaz:

„Zadavatel doplnil na základě předchozích žádosti o vysvětlení, dotazů zadávací dokumentaci o přílohu č. 10 - Souhrnný seznam zastávek – pro jednotlivé oblasti. V upravených Technických a provozních standardech v bodě 4.5 se zadavatel odkazuje na seznam zastávek za oblast č.1 ačkoliv se jedná o ZD pro oblast 2. Předpokládáme, že se jedná o překlep. Prosíme o potvrzení.“

Odpověď:

Zadavatel upravil zadávací podmínky.

11)

Dotaz:

„Zadavatel stanovil požadavky na řešení Mimořádností v dopravě – bod 7.4 Technických a provozních standardech. Jednou z možností řešení mimořádností je vypravení vozidla operativní zálohy. Operativní zálohy, místa stanovení a počty, jsou součástí zadávací dokumentace.

Prosíme o upřesnění, zda chápeme správně, že operativní záloha dané oblasti je využívána pouze v dané oblasti, respektive případně pouze v tech oblastech, které provozuje stejný dopravce. Tazatel má zkušenost například z IDS JMK, kdy vozidla operativní zálohy slouží často např. k vykrytí personální nouze jiných dopravců v jiných oblastech, k řešení požadavků na posilové spoje, k uspokojení mimořádné poptávky po přepravě skupin (de facto nepravidelná/zájezdová doprava) na přání objednatele, a to často i v jiných oblastech, než pro kterou je daná záloha určena (např. na druhé straně Kraje). Jedná se nám o potvrzení našeho předpokladu s ohledem na záležitosti odbavování cestujících, dat do odbavovacího zařízení, výdeje a akceptace jízdenek, viditelnosti vozidla na centrálním dispečinku IDS VDV a jiné, neboť v případě nasazení operativní zálohy za jiné dopravce by to vyžadovalo podstatně náročnější technické řešení a s tím spojené náklady na vybavení a provoz takové zálohy a takové náklady tazatel musí zahrnout do kalkulace.“

Odpověď:

Zadavatel k tomuto dotazu odkazuje na Technické a provozní standardy VDV, které byly uveřejněny dne 02.06.2023 spolu s **Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace č. 1**. V nich zadavatel provedl úpravu v odst. 7.3 následujícím způsobem:

*V případě mimořádnosti v dopravě má Centrální dispečink IDS VDV pravomoc rozhodnout o vypravení náhradní autobusové dopravy **daným stejným nebo jiným** dopravcem **v oblasti** za vynechaný nebo zpožděný spoj.*

Tučně zvýrazněný text byl doplněn a přeškrtnutý text byl odstraněn.

12)

Zadavatel na základě dotazu, který obdržel v rámci zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 - oblast č. 2**, evid. číslo veřejné zakázky: **Z2023-017156**, spisová značka zadavatele: **KVAD2402**, dotaz, na jehož základě přistoupil k doplnění výpovědního důvodu do Návrhu smlouvy (viz **Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 11** ve výše uvedeném zadávacím řízení). Zadavatel tuto změnu provedl i v tomto zadávacím řízení.

PRODLOUŽENÍ LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel uvádí, že prodloužil lhůtu pro podání nabídek. Prodloužená lhůta pro podání nabídek je uvedena mj. ve Věstníku veřejných zakázek, Úředním věstníku Evropské unie, či na profilu zadavatele.

DOKUMENTY

Zadavatel spolu s tímto Vysvětlením, změnou nebo doplněním zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele dle výše uvedeného upravené následující dokumenty:

- **05_ZD_Priloha_3_Návrh smlouvy**
- **19_ZD_Priloha_11_Technicke a provozni standardy VDV - oblast 2_15_06_2023**
- **JŘ Žďársko VŘ2023 (15.6.2023).xlsx (součást 06_NS_Priloha_1_Ramcove JR, Nezavazny navrh obehu vozidel)**
- **Oběhy Žďársko VŘ2023 (15.6.2023).xlsx (součást 06_NS_Priloha_1_Ramcove JR, Nezavazny navrh obehu vozidel)**

Zadavatel uveřejnil dokumenty **05_ZD_Priloha_3_Návrh smlouvy** a **19_ZD_Priloha_11_Technicke a provozni standardy VDV - oblast 2_15_06_2023** ve formátu *.docx se zobrazenými revizemi změn, aby bylo zřejmé, jaké změny byly v dokumentech provedeny. Tyto dokumenty byly rovněž uveřejněny v čistopise.

Změny v dokumentech **Oběhy Žďársko VŘ2023 (15.6.2023).xlsx** a **JŘ Žďársko VŘ2023 (15.6.2023).xlsx**, které nahrazují dokumenty **Nezavazny navrh obehu vozidel oblast 2 - Zdarsko - 19_05_23** ze dne 02.06.2023 a **Rámcové návrhy jízdních řádů Žďársko 15_04_2023**, který byl uveřejněn spolu se zadávací dokumentací, byly provedeny ve vztahu k dotazům č. 4 a 5.

PODPIS

Kraj Vysočina

v. z. Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.

Mgr. Jan Tejkal, advokát

(elektronicky podepsáno)